



# ORLANDO KUNDENDIENST (I)

## KUNDEN- UND FAHRZEUGDATEN

Wartung 1 (für den ersten Kundendienst oder wenn Wartung 2 zuvor durchgeführt wurde)	<input type="checkbox"/>	Wartung 2 (wenn der zuvor durchgeführte Kundendienst Wartung 1 war)	<input type="checkbox"/>
Name des Kunden:	Tel: (einschl. Ortsnetz-Kennzahl)		
Adresse des Kunden:	E-Mail: (bitte kreuzen Sie dieses Feld an) <input type="checkbox"/>		
VIN:	Amtl. Kennzeichen:	KM / Meilen:	
Datum:	Rep.-Auftrag:	Ende der Garantiefrist:	

\*Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten in der Datenbank von Chevrolet - GM, die der [Chevrolet Europe GmbH] gehört, gespeichert und dazu verwendet werden, mir Verkaufs-, Kundendienst- und Marketing-Informationen über og. Unternehmen und die Fahrzeugschrift zukommen zu lassen.

CODE:  IS Überprüft & in Ordnung  A Beratung  WR Arbeiten erforderlich  Genehmigung  AM Einstellung durchgeführt

## WARTUNG 1

	IS	A	WR	Code	Aut.	AM	Kosten durchgef. Aufgabe
1 Motoröl und Filter wechseln	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
2 Auf Undichtigkeiten oder Beschädigung prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
3 Motorluftfilter prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
4 Reifenluftdruck / Reifenabnutzung prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
5 Bremssystem prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
6 Motorkühlmittel- und Windschutzscheibenwaschflüssigkeitsstand prüfen und ggf. nachfüllen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
7 Fahrwerks- und Lenkungsbauteile prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
8 Wischerblätter und Betrieb Außenbeleuchtung prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
9 Antriebsriemen prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
10 Weitere erforderliche zusätzlichen Prüfungen durchführen (siehe jeweiliger Abschnitt)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
11 Feld Aktion prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

## WARTUNG 2 - alle der in Wartung 1 beschriebenen Überprüfungen durchführen, plus die folgenden

12 Bremsflüssigkeit ersetzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
13 Motorkühlsystem prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
14 Bauteile des Rückhaltesystems prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
15 Bauteile Antriebsstrang und Gelenkwelle prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
16 Karosseriebauteile schmieren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

## SPEZIELLE WARTUNG (ORLANDO)

17 Pollenfilter ersetzen - alle 45.000 km / 2 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
18 Luftfilter ersetzen - alle 60.000 km / 4 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
19 Zündkerzen ersetzen - alle 60.000 km / 4 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
20 Dieselmotorkühlmittel ersetzen - alle 60.000 km / 2 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
21 Motorkühlmittel ersetzen - alle 240.000 km / 5 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
22 Öl Automatikgetriebe ersetzen - Erschwerte Bedingungen - alle 75.000 km - Normale Bedingungen - alle 150.000 km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
23 Zusatzriemen ersetzen - Benzin - Dehnen - alle 90.000 km / 10 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
24 Zahnriemen ersetzen - Benzin - alle 150.000 km / 10 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
25 Steuerkette ersetzen - Diesel - alle 240.000 km / 10 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
26 Ventilspiel prüfen - wenn erforderlich anpassen - Benzin - alle 150.000 km / 10 Jahre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

GESAMTSUMME:

- Betrieb unter erschwerten Bedingungen wie Kurzfahrten, extrem häufiger Betrieb im Leerlauf oder Fahren in staubiger Umgebung kann dazu führen, dass das Motoröl und der Filter häufiger ersetzt werden müssen.
- Flüssigkeitsaustritt an einem der Fahrzeugsysteme kann ein Anzeichen für einen Defekt sein. Das jeweilige System sollte überprüft und repariert werden, der Flüssigkeitsstand sollte ebenfalls geprüft werden. Füllen Sie bei Bedarf Flüssigkeit nach.
- 17 Prüfen Sie den Filter häufiger, wenn das Fahrzeug regelmäßig in staubiger Umgebung gefahren wird, da der Filter dann häufiger ersetzt werden muss.
- Führen Sie eine Sichtprüfung der Bremsleitungen und -schläuche durch. Prüfen Sie die Verbindungen, die Dichtheit, auf Risse, Scheuerstellen, etc. Prüfen Sie die Scheibenbremsklötze auf Verschleiß sowie den Zustand der Scheibenoberfläche. Prüfen Sie die Schläuche und Backen der Trommelbremsen auf Verschleiß und Risse. Prüfen Sie auch andere Teile der Bremsanlage, einschließlich der Trommeln, Radzylinder, Bremsstäbe, Handbremse, etc.
- Führen Sie eine Sichtprüfung der Vorder- und Hinterradaufhängung und des Lenksystems auf Beschädigung, auf lose oder fehlende Teile und auf Anzeichen von Verschleiß durch. Prüfen Sie die Bauteile der Servolenkung auf ihre Verbindungen, auf Risse, Scheuerstellen, etc.
- Prüfen Sie die Wischerblätter auf Verschleiß, Risse und Verunreinigungen. Reinigen Sie die Windschutzscheibe und die Wischerblätter, wenn diese verunreinigt sind. Ersetzen Sie verschlissene und beschädigte Wischerblätter.
- Betrieb unter erschwerten Bedingungen wie Fahren in hügeligem oder bergigem Gelände oder das häufige Schleppen eines Anhängers kann dazu führen, dass die Bremsflüssigkeit häufiger ersetzt werden muss.
- Führen Sie eine Sichtprüfung der Schläuche durch und ersetzen Sie diese, wenn sie gerissen, aufgebläht oder abgenutzt sind. Prüfen Sie alle Rohre, Verbinder und Schellen. Ersetzen Sie sie bei Bedarf durch Originalteile. Um einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen, wird empfohlen, einen Drucktest des Kühlsystems und des Druckdeckels sowie eine Reinigung der Kühleraußenseite und des Klimaanlagen-Kondensators durchzuführen.
- Stellen Sie sicher, dass die Warnleuchte für die Sitzgurte und das Sicherheitsgurtsystem ordnungsgemäß arbeiten. Prüfen Sie das Sicherheitsgurtsystem auf lose oder beschädigte Bauteile. Wenn Sie irgendetwas entdecken, was ein ordnungsgemäßes Funktionieren des Sicherheitsgurtsystems verhindern könnte, reparieren Sie es. Stellen Sie sicher, dass gerissene oder ausgefranste Sicherheitsgurte ersetzt werden.
- Schmieren Sie alle Schlüssel-Schließzylinder, Türscharniere und -verschlüsse sowie Scharniere und Verschlüsse des Kofferraumdeckels. Ist das Fahrzeug einer korrosiven Umgebung ausgesetzt, kann eine häufigere Schmierung erforderlich sein. Das Auftragen von Silikonfett auf Abdichtungen mit einem sauberen Tuch führt dazu, dass sie länger halten, besser abdichten und nicht kleben oder quitschen.

### Allgemeine Anweisungen für Automatikgetriebe

Wechseln Sie das Automatikgetriebeöl und den Filter, wenn das Fahrzeug hauptsächlich unter einer oder mehreren der folgenden Bedingungen gefahren wird:

- Bei starkem Stadtverkehr, wenn die Außentemperatur regelmäßig bei 90 Grad Fahrenheit (32 Grad C) oder höher liegt. - In hügeligem oder bergigem Gelände.

- Bei häufigem Ziehen von Anhängern. - Bei Verwendungen als Taxi, Polizei- oder Lieferfahrzeug.

### Allgemeine Anweisungen für Gurte & 23

Führen Sie eine Sichtprüfung der Gurte auf Ausfransen, extreme Risse oder offensichtliche Schäden durch. Ersetzen Sie Gurte, wenn erforderlich. 1.2 DOHC - Wenn der Gurt ersetzt worden ist, muss er innerhalb von 6 Monaten / 5.000 km überprüft und wenn erforderlich angepasst werden.

Allgemeine Anweisungen: Prüfen Sie alle Systeme auf Störungen und ihre Verbindungen sowie auf beschädigte oder fehlende Bauteile. Ersetzen Sie Bauteile gemäß den Erfordernissen. Ersetzen Sie alle Bauteile, die starken Verschleiß aufweisen.

Reifenzustand & -luftdruck: Der Zustand der Reifen sollte vor jeder Fahrt überprüft werden. Der Reifenluftdruck sollte bei jedem Tanken bzw. mindestens einmal im Monat mit einem Reifendruckprüfer kontrolliert werden.

Spreueinstellung: Wenn erforderlich, die Räder drehen und auswuchten.

Unterschrift des Kunden: